

小鹏X9超级增程展车陆续到店 将于11月6日举办技术发布会

来源：谢瑜爱 发布时间：2025-11-14 22:42:03

11月4日，小鹏汽车正式对外宣布，旗下备受瞩目的全新车型小鹏X9(图片|配置|询价)超级增程版的展车已经开始陆续抵达全国范围内的243座城市门店，全面进入线下展示阶段。而在此之前，小鹏汽车董事长何小鹏已通过其个人社交平台提前透露，品牌将于11月6日专门为小鹏X9举办一场以“鲲鹏超级增程技术”为核心主题的发布会，届时将深度解析该车型的领先增程科技与性能表现。

从外观设计来看，新车作为增程版本与纯电版本的整体造型风格保持一致，但在部分细节处做出了明显优化。增程版车型的前脸部分配备了大面积的黑色贯穿式下部进气格栅，不仅提升了整车的视觉宽度，也强化了运动属性。同时，车身侧面加入了造型更具张力和动感的侧包围组件，进一步凸显其新能源豪华MPV的定位。

车身侧面设计上，新车通过采用隐藏式处理的A柱、B柱、C柱及D柱，塑造出流畅的悬浮式车顶视觉效果，增强了整车的高级感和现代感。车辆还装备了向外略微扩张的轮眉以及尺寸达到20英寸的密条辐轮圈，显著提升侧面的力量感与运动气息。在车身尺寸方面，新车的长宽高分别达到5316mm、1988mm和1785mm，轴距为3160mm，为车内空间布局提供了良好基础。



车尾部分，小鹏X9增程版延续了纯电版的整体轮廓，造型简洁且富有层次。不过其后包围细节有所调整，最明显的是下部黑色饰板并未采用贯穿式设计，进一步突出了增程版本的辨识度。

进入内饰部分，新车延续纯电版的整体座舱布局，继续搭载17.3英寸的悬浮式中控屏幕与10.25英寸全液晶仪表盘的双大屏组合，并内置高性能的高通骁龙8295P座舱芯片，保障系统流畅性和功能丰富性。方向盘采用了全新设计，左右两侧均配备有多功能操作按钮，提升驾驶操作的便捷性。



在座椅配置方面，车辆第二排配备了两张零重力座椅，可为乘客提供极致的舒适乘坐体验。座椅扶手内侧集成有一键调节按钮，操作直观方便。此外，新车还增设了一块21.4英寸的第二排娱乐屏，极大丰富了后排乘客的旅途娱乐需求。第三排座椅支持多角度调节、靠背折叠及整体翻转收纳，并可实现4/6比例分割放倒，提供灵活多样的空间组合方式。



小鹏X9 超级增程

全国243城 展车陆续到店



全球续航最长大七座
诚邀到店品鉴

XPENG



汽车之家

动力系统方面，新车搭载了小鹏汽车最新推出的鲲鹏超级增程系统，其中搭载一台1.5T高效增程器，其发动机最大净功率达到110千瓦。驱动电机额定功率同样为110千瓦，兼顾动力输出与能源效率。车辆搭载容量为63.3度的超快充磷酸铁锂增程专用电池，在纯电状态下续航里程可达452公里。充电性能上支持800V高压平台及5C超充倍率，最快可实现10分钟补

充313公里续航，且电池循环寿命超过2000次，耐久性表现出色。

HTML版本：[小鹏X9超级增程展车陆续到店](#) [将于11月6日举办技术发布会](#)